



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
7/2012

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Juli 2012





Alle Veröffentlichungen im Internet unter  
**[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)**

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2012**

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2012 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2012 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 <b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2010 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2012 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2013 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Juli			Januar - Juli		
	2012	2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011	2012	2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt</b> .....	<b>31 972</b>	<b>32 751</b>	<b>-2,4</b>	<b>207 458</b>	<b>198 621</b>	<b>4,4</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	5 326	5 597	-4,8	29 995	30 184	-0,6
Unfälle mit nur Sachschaden .....	26 646	27 154	-1,9	177 463	168 437	5,4
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	860	942	-8,7	6 446	6 064	6,3
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	152	204	-25,5	1 083	1 172	-7,6
übrige Sachschadens- unfälle .....	25 634	26 008	-1,4	169 934	161 201	5,4
<b>Verunglückte insgesamt</b> .....	<b>6 946</b>	<b>7 419</b>	<b>-6,4</b>	<b>40 155</b>	<b>40 283</b>	<b>-0,3</b>
davon Getötete .....	75	73	2,7	380	393	-3,3
Schwerverletzte .....	1 219	1 239	-1,6	6 816	6 896	-1,2
Leichtverletzte .....	5 652	6 107	-7,5	32 959	32 994	-0,1
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 683	4 185	-12,0	25 182	24 675	2,1
Zweiräder .....	2 863	2 800	2,3	12 353	12 953	-4,6
davon auf Krafrädern .....	735	732	0,4	3 174	3 453	-8,1
Mopeds .....	393	385	2,1	1 682	1 747	-3,7
Fahrrädern .....	1 735	1 683	3,1	7 497	7 753	-3,3
Verunglückte Fußgänger .....	367	389	-5,7	2 438	2 409	1,2
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	33	45	-26,7	182	246	-26,0

**2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten**

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2011</b>								
Januar .....	26 929	2 877	24 052	22 688	4 082	38	621	3 423
Februar .....	23 576	2 836	20 740	19 748	3 926	32	647	3 247
März .....	26 062	3 450	22 612	21 741	4 602	51	755	3 796
<b>Januar - März .....</b>	<b>76 567</b>	<b>9 163</b>	<b>67 404</b>	<b>64 177</b>	<b>12 610</b>	<b>121</b>	<b>2 023</b>	<b>10 466</b>
April .....	28 892	4 832	24 060	23 164	6 452	59	1 178	5 215
Mai .....	32 423	5 805	26 618	25 670	7 505	72	1 337	6 096
Juni .....	27 988	4 787	23 201	22 182	6 297	68	1 119	5 110
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>165 870</b>	<b>24 587</b>	<b>141 283</b>	<b>135 193</b>	<b>32 864</b>	<b>320</b>	<b>5 657</b>	<b>26 887</b>
Juli .....	32 751	5 597	27 154	26 008	7 419	73	1 239	6 107
August .....	28 865	5 099	23 766	22 808	6 713	81	1 294	5 338
September .....	30 503	5 342	25 161	24 134	7 011	81	1 216	5 714
<b>Januar - September .....</b>	<b>257 989</b>	<b>40 625</b>	<b>217 364</b>	<b>208 143</b>	<b>54 007</b>	<b>555</b>	<b>9 406</b>	<b>44 046</b>
Oktober .....	32 640	4 846	27 794	26 538	6 607	74	1 109	5 424
November .....	28 621	3 706	24 915	23 851	5 028	69	791	4 168
Dezember .....	31 468	3 942	27 526	25 966	5 417	82	821	4 514
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>350 718</b>	<b>53 119</b>	<b>297 599</b>	<b>284 498</b>	<b>71 059</b>	<b>780</b>	<b>12 127</b>	<b>58 152</b>
<b>2012<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	28 499	3 308	25 191	23 763	4 597	45	719	3 833
Februar .....	27 786	3 111	24 675	23 232	4 423	33	620	3 770
März .....	28 189	3 855	24 334	23 480	5 232	43	857	4 332
<b>Januar - März .....</b>	<b>84 474</b>	<b>10 274</b>	<b>74 200</b>	<b>70 475</b>	<b>14 252</b>	<b>121</b>	<b>2 196</b>	<b>11 935</b>
April .....	28 037	3 883	24 154	23 249	5 272	43	931	4 298
Mai .....	32 785	5 364	27 421	26 469	6 984	60	1 242	5 682
Juni .....	30 190	5 148	25 042	24 107	6 701	81	1 228	5 392
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>175 486</b>	<b>24 669</b>	<b>150 817</b>	<b>144 300</b>	<b>33 209</b>	<b>305</b>	<b>5 597</b>	<b>27 307</b>
Juli .....	31 972	5 326	26 646	25 634	6 946	75	1 219	5 652
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt .....	95	78	13	4	89	1	13	75
innerorts .....	85	73	9	3	82	1	9	72
außerorts ohne Autobahn .....	10	5	4	1	7	-	4	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
München, Landeshauptstadt .....	715	628	62	25	726	3	71	652
innerorts .....	702	618	60	24	714	3	69	642
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	10	7	2	1	9	-	-	9
Rosenheim, Stadt .....	46	41	4	1	53	-	6	47
innerorts .....	43	38	4	1	48	-	6	42
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	56	41	14	1	53	1	10	42
innerorts .....	26	21	4	1	28	1	5	22
außerorts ohne Autobahn .....	26	19	7	-	24	-	5	19
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
Berchtesgadener Land .....	76	68	8	-	89	2	22	65
innerorts .....	31	31	-	-	34	-	11	23
außerorts ohne Autobahn .....	38	31	7	-	43	1	8	34
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	12	1	3	8
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	80	64	14	2	82	1	20	61
innerorts .....	40	34	4	2	46	-	10	36
außerorts ohne Autobahn .....	38	30	8	-	36	1	10	25
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Dachau .....	79	69	9	1	92	1	17	74
innerorts .....	53	47	5	1	57	-	4	53
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	-	31	1	10	20
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	3	1
Ebersberg .....	55	46	7	2	59	1	10	48
innerorts .....	23	20	2	1	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	4	1	28	1	7	20
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	6	-	1	5
Eichstätt .....	57	48	9	-	77	-	18	59
innerorts .....	19	15	4	-	17	-	7	10
außerorts ohne Autobahn .....	33	28	5	-	51	-	11	40
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	9	-	-	9
Erding .....	52	43	7	2	57	-	6	51
innerorts .....	19	16	2	1	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	26	23	2	1	28	-	4	24
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	9	-	1	8
Freising .....	108	95	11	2	153	-	21	132
innerorts .....	53	44	7	2	55	-	11	44
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	3	-	28	-	2	26
auf Autobahnen .....	30	29	1	-	70	-	8	62
Fürstenfeldbruck .....	89	87	1	1	106	-	21	85
innerorts .....	64	63	1	-	71	-	12	59
außerorts ohne Autobahn .....	20	19	-	1	27	-	7	20
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	8	-	2	6
Garmisch-Partenkirchen .....	35	33	2	-	37	-	11	26
innerorts .....	19	19	-	-	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	-	13	-	5	8
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
Landsberg am Lech .....	56	45	11	-	60	1	4	55
innerorts .....	32	28	4	-	35	-	3	32
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	5	-	15	1	1	13
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	10	-	-	10
Miesbach .....	60	50	8	2	69	2	16	51
innerorts .....	36	27	8	1	36	2	9	25
außerorts ohne Autobahn .....	23	22	-	1	30	-	7	23
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	-	3
Mühldorf a. Inn .....	57	48	7	2	59	2	14	43
innerorts .....	25	19	4	2	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	30	27	3	-	35	1	9	25
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	1	1	1
München .....	158	141	17	-	179	3	18	158
innerorts .....	103	97	6	-	112	1	9	102
außerorts ohne Autobahn .....	38	30	8	-	36	-	7	29
auf Autobahnen .....	17	14	3	-	31	2	2	27
Neuburg-Schrobenhausen .....	45	40	3	2	57	-	10	47
innerorts .....	18	18	-	-	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	27	22	3	2	32	-	6	26
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	69	56	10	3	78	-	8	70
innerorts .....	31	26	3	2	34	-	3	31
außerorts ohne Autobahn .....	30	23	6	1	33	-	3	30
auf Autobahnen .....	8	7	1	-	11	-	2	9
Rosenheim .....	154	139	13	2	187	6	29	152
innerorts .....	84	79	3	2	92	1	10	81
außerorts ohne Autobahn .....	60	52	8	-	80	3	17	60
auf Autobahnen .....	10	8	2	-	15	2	2	11
Starnberg .....	71	60	10	1	75	1	16	58
innerorts .....	44	41	3	-	46	1	7	38
außerorts ohne Autobahn .....	23	18	5	-	28	-	8	20
auf Autobahnen .....	4	1	2	1	1	-	1	-
Traunstein .....	118	97	17	4	131	6	40	85
innerorts .....	46	39	5	2	45	-	12	33
außerorts ohne Autobahn .....	64	52	10	2	75	6	27	42
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	11	-	1	10
Weilheim-Schongau .....	65	55	9	1	67	1	10	56
innerorts .....	37	30	6	1	34	1	5	28
außerorts ohne Autobahn .....	28	25	3	-	33	-	5	28
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>2 396</b>	<b>2 072</b>	<b>266</b>	<b>58</b>	<b>2 635</b>	<b>32</b>	<b>411</b>	<b>2 192</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 633</b>	<b>1 443</b>	<b>144</b>	<b>46</b>	<b>1 700</b>	<b>11</b>	<b>218</b>	<b>1 471</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>622</b>	<b>518</b>	<b>94</b>	<b>10</b>	<b>721</b>	<b>15</b>	<b>165</b>	<b>541</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>141</b>	<b>111</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>214</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>180</b>
Landshut, Stadt .....	24	23	-	1	25	-	2	23
innerorts .....	22	21	-	1	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Passau, Stadt .....	29	24	2	3	29	-	6	23
innerorts .....	20	15	2	3	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	-	12	-	4	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	33	30	3	-	34	-	3	31
innerorts .....	26	25	1	-	29	-	2	27
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	72	64	5	3	91	1	11	79
innerorts .....	40	34	3	3	44	-	6	38
außerorts ohne Autobahn .....	27	25	2	-	35	-	5	30
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	12	1	-	11
Freyung-Grafenau .....	45	43	2	-	54	-	13	41
innerorts .....	21	21	-	-	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn .....	24	22	2	-	30	-	8	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	57	48	8	1	59	-	12	47
innerorts .....	23	20	2	1	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	3	-	22	-	2	20
auf Autobahnen .....	12	9	3	-	15	-	4	11
Landshut .....	62	53	8	1	80	1	17	62
innerorts .....	30	27	2	1	42	-	10	32
außerorts ohne Autobahn .....	28	23	5	-	35	1	7	27
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Passau .....	76	65	10	1	93	3	20	70
innerorts .....	28	23	4	1	30	1	6	23
außerorts ohne Autobahn .....	45	40	5	-	61	2	14	45
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Regen .....	39	32	5	2	50	-	11	39
innerorts .....	13	12	-	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	26	20	5	1	33	-	10	23
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	58	46	11	1	67	-	11	56
innerorts .....	28	24	3	1	32	-	7	25
außerorts ohne Autobahn .....	30	22	8	-	35	-	4	31
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	56	49	5	2	78	-	14	64
innerorts .....	12	10	2	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	37	32	3	2	43	-	12	31
auf Autobahnen .....	7	7	-	-	21	-	1	20
Dingolfing-Landau .....	29	22	7	-	25	-	4	21
innerorts .....	14	13	1	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>580</b>	<b>499</b>	<b>66</b>	<b>15</b>	<b>685</b>	<b>5</b>	<b>124</b>	<b>556</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>277</b>	<b>245</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>310</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>259</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>269</b>	<b>227</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>321</b>	<b>3</b>	<b>69</b>	<b>249</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>48</b>
Amberg, Stadt .....	32	27	4	1	32	-	-	32
innerorts .....	28	23	4	1	26	-	-	26
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	91	80	9	2	97	-	10	87
innerorts .....	88	77	9	2	91	-	10	81
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	-	6
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	27	24	3	-	29	-	3	26
innerorts .....	23	21	2	-	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Weizsach .....	47	33	12	2	51	-	7	44
innerorts .....	23	18	3	2	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	18	11	7	-	15	-	3	12
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	13	-	-	13
Cham .....	60	52	6	2	85	1	18	66
innerorts .....	26	22	2	2	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn .....	34	30	4	-	57	1	13	43
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	49	42	3	4	54	-	11	43
innerorts .....	32	28	1	3	35	-	5	30
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	1	1	14	-	6	8
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	5	-	-	5
Neustadt a.d.Waldnaab .....	44	34	8	2	49	1	13	35
innerorts .....	12	9	2	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	29	24	5	-	39	1	12	26
auf Autobahnen .....	3	1	1	1	1	-	1	-
Regensburg .....	72	56	15	1	86	4	21	61
innerorts .....	13	10	2	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	41	34	7	-	50	2	12	36
auf Autobahnen .....	18	12	6	-	24	2	7	15
Schwandorf .....	84	63	17	4	92	-	16	76
innerorts .....	43	36	4	3	47	-	9	38
außerorts ohne Autobahn .....	28	21	6	1	33	-	5	28
auf Autobahnen .....	13	6	7	-	12	-	2	10
Tirschenreuth .....	29	21	7	1	25	-	7	18
innerorts .....	13	10	3	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	4	1	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>535</b>	<b>432</b>	<b>84</b>	<b>19</b>	<b>600</b>	<b>6</b>	<b>106</b>	<b>488</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>301</b>	<b>254</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>305</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>264</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>186</b>	<b>148</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>233</b>	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>174</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>48</b>	<b>30</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>50</b>
Bamberg, Stadt .....	42	38	3	1	45	-	3	42
innerorts .....	37	34	2	1	37	-	3	34
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Bayreuth, Stadt .....	41	36	4	1	42	-	9	33
innerorts .....	39	34	4	1	40	-	7	33
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Coburg, Stadt .....	28	24	4	-	27	-	2	25
innerorts .....	21	18	3	-	21	-	-	21
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Hof, Stadt .....	24	23	1	-	25	-	9	16
innerorts .....	23	23	-	-	25	-	9	16
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	60	43	14	3	59	1	12	46
innerorts .....	28	22	3	3	33	-	7	26
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	-	17	-	4	13
auf Autobahnen .....	15	6	9	-	9	1	1	7
Bayreuth .....	77	50	25	2	63	-	20	43
innerorts .....	24	18	6	-	24	-	12	12
außerorts ohne Autobahn .....	29	25	3	1	28	-	5	23
auf Autobahnen .....	24	7	16	1	11	-	3	8

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	31	22	9	-	31	-	9	22
innerorts .....	13	9	4	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	15	-	6	9
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	5	-	1	4
Forchheim .....	60	51	6	3	68	1	9	58
innerorts .....	29	26	-	3	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn .....	27	24	3	-	33	1	4	28
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	3	-	-	3
Hof .....	65	33	31	1	50	2	12	36
innerorts .....	20	14	6	-	19	1	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	5	-	16	1	7	8
auf Autobahnen .....	29	8	20	1	15	-	3	12
Kronach .....	24	21	3	-	26	-	9	17
innerorts .....	18	16	2	-	19	-	7	12
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	52	42	10	-	54	-	10	44
innerorts .....	18	13	5	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	28	27	1	-	37	-	7	30
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	2	-	-	2
Lichtenfels .....	32	29	3	-	39	-	16	23
innerorts .....	16	14	2	-	18	-	8	10
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	-	19	-	7	12
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	37	27	6	4	39	1	7	31
innerorts .....	17	14	1	2	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	4	1	15	1	3	11
auf Autobahnen .....	5	3	1	1	4	-	-	4
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>573</b>	<b>439</b>	<b>119</b>	<b>15</b>	<b>568</b>	<b>5</b>	<b>127</b>	<b>436</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>303</b>	<b>255</b>	<b>38</b>	<b>10</b>	<b>314</b>	<b>1</b>	<b>69</b>	<b>244</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>174</b>	<b>147</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>198</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>148</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>96</b>	<b>37</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>44</b>
Ansbach, Stadt .....	20	15	5	-	18	-	3	15
innerorts .....	10	7	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	1	3
Erlangen, Stadt .....	64	53	10	1	65	-	19	46
innerorts .....	52	45	6	1	52	-	12	40
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	11	-	7	4
Fürth, Stadt .....	47	40	7	-	51	-	6	45
innerorts .....	45	38	7	-	49	-	6	43
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Nürnberg, Stadt .....	243	225	16	2	271	-	27	244
innerorts .....	235	217	16	2	258	-	27	231
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	7	7	-	-	8	-	-	8
Schwabach, Stadt .....	16	13	3	-	17	-	4	13
innerorts .....	14	13	1	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Ansbach .....	98	80	16	2	125	7	28	90
innerorts .....	32	26	6	-	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn .....	44	39	4	1	69	7	20	42
auf Autobahnen .....	22	15	6	1	28	-	1	27
Erlangen-Höchstadt .....	70	59	11	-	83	-	20	63
innerorts .....	30	25	5	-	32	-	6	26
außerorts ohne Autobahn .....	29	25	4	-	34	-	11	23
auf Autobahnen .....	11	9	2	-	17	-	3	14
Fürth .....	27	25	2	-	30	-	6	24
innerorts .....	18	16	2	-	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	-	12	-	5	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	70	52	17	1	70	2	11	57
innerorts .....	29	24	4	1	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	14	1	2	11
auf Autobahnen .....	29	18	11	-	27	1	4	22
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	30	26	4	-	38	1	3	34
innerorts .....	11	10	1	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	24	-	1	23
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	1	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	80	62	18	-	89	-	16	73
innerorts .....	31	28	3	-	33	-	6	27
außerorts ohne Autobahn .....	30	20	10	-	31	-	8	23
auf Autobahnen .....	19	14	5	-	25	-	2	23
Weißenburg-Gunzenhausen .....	43	35	7	1	51	1	15	35
innerorts .....	18	14	3	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	34	1	11	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>808</b>	<b>685</b>	<b>116</b>	<b>7</b>	<b>908</b>	<b>11</b>	<b>158</b>	<b>739</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>525</b>	<b>463</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>552</b>	<b>-</b>	<b>81</b>	<b>471</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>175</b>	<b>146</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>232</b>	<b>9</b>	<b>59</b>	<b>164</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>108</b>	<b>76</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>124</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>104</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	24	16	6	2	16	-	2	14
innerorts .....	20	14	4	2	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Schweinfurt, Stadt .....	35	31	4	-	33	-	-	33
innerorts .....	33	30	3	-	31	-	-	31
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
Würzburg, Stadt .....	56	49	6	1	64	-	11	53
innerorts .....	48	43	5	-	58	-	11	47
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	3	1	1	1	1	-	-	1
Aschaffenburg .....	63	52	10	1	71	1	16	54
innerorts .....	37	32	4	1	41	-	12	29
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	-	27	1	3	23
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	3	-	1	2
Bad Kissingen .....	55	39	16	-	54	1	15	38
innerorts .....	21	18	3	-	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	5	-	26	1	9	16
auf Autobahnen .....	10	2	8	-	2	-	1	1
Rhön-Grabfeld .....	39	31	5	3	41	-	11	30
innerorts .....	23	18	2	3	19	-	7	12
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	-	22	-	4	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge .....	29	19	8	2	25	-	8	17
innerorts .....	12	8	4	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	3	2	11	-	4	7
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	6	-	2	4
Kitzingen .....	53	41	11	1	60	-	7	53
innerorts .....	26	19	7	-	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	-	25	-	2	23
auf Autobahnen .....	7	4	2	1	11	-	-	11
Miltenberg .....	49	40	7	2	50	-	8	42
innerorts .....	29	23	4	2	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	3	-	25	-	5	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	68	52	14	2	71	1	14	56
innerorts .....	24	20	3	1	25	-	9	16
außerorts ohne Autobahn .....	39	30	9	-	43	1	5	37
auf Autobahnen .....	5	2	2	1	3	-	-	3
Schweinfurt .....	43	39	4	-	50	-	15	35
innerorts .....	17	16	1	-	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	-	26	-	5	21
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	7	-	4	3
Würzburg .....	46	40	6	-	63	3	12	48
innerorts .....	23	19	4	-	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	-	26	3	5	18
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	7	-	3	4
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>560</b>	<b>449</b>	<b>97</b>	<b>14</b>	<b>598</b>	<b>6</b>	<b>119</b>	<b>473</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>313</b>	<b>260</b>	<b>44</b>	<b>9</b>	<b>318</b>	<b>-</b>	<b>65</b>	<b>253</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>197</b>	<b>163</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>237</b>	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>188</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>50</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>32</b>
Augsburg, Stadt .....	147	127	15	5	144	-	16	128
innerorts .....	142	125	12	5	142	-	16	126
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt .....	20	17	2	1	19	-	2	17
innerorts .....	16	14	1	1	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	39	34	4	1	38	-	8	30
innerorts .....	37	32	4	1	36	-	7	29
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Memmingen, Stadt .....	19	16	2	1	23	-	2	21
innerorts .....	17	14	2	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	50	43	6	1	56	-	10	46
innerorts .....	26	24	2	-	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	1	1	24	-	4	20
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	3	-	-	3
Augsburg .....	111	93	14	4	113	3	21	89
innerorts .....	66	53	10	3	63	-	7	56
außerorts ohne Autobahn .....	39	35	3	1	45	3	14	28
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	5	-	-	5
Dillingen a.d.Donau .....	42	42	-	-	64	1	15	48
innerorts .....	23	23	-	-	26	1	7	18
außerorts ohne Autobahn .....	19	19	-	-	38	-	8	30
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	58	47	7	4	64	1	15	48
innerorts .....	37	29	4	4	38	-	9	29
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	21	1	6	14
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	5	-	-	5
Neu-Ulm .....	86	70	14	2	88	-	7	81
innerorts .....	50	44	5	1	47	-	6	41
außerorts ohne Autobahn .....	27	23	3	1	38	-	-	38
auf Autobahnen .....	9	3	6	-	3	-	1	2
Lindau (Bodensee) .....	40	33	7	-	39	-	6	33
innerorts .....	28	25	3	-	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Ostallgäu .....	68	56	10	2	82	1	20	61
innerorts .....	26	24	2	-	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	37	29	6	2	52	1	16	35
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	-	3
Unterallgäu .....	62	54	7	1	75	2	21	52
innerorts .....	27	27	-	-	31	-	9	22
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	3	1	33	2	10	21
auf Autobahnen .....	10	6	4	-	11	-	2	9
Donau-Ries .....	80	64	14	2	75	1	10	64
innerorts .....	44	34	9	1	38	-	7	31
außerorts ohne Autobahn .....	36	30	5	1	37	1	3	33
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	64	54	10	-	72	1	21	50
innerorts .....	33	28	5	-	32	-	10	22
außerorts ohne Autobahn .....	30	25	5	-	39	1	11	27
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>886</b>	<b>750</b>	<b>112</b>	<b>24</b>	<b>952</b>	<b>10</b>	<b>174</b>	<b>768</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>572</b>	<b>496</b>	<b>59</b>	<b>17</b>	<b>572</b>	<b>1</b>	<b>96</b>	<b>475</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>270</b>	<b>229</b>	<b>34</b>	<b>7</b>	<b>347</b>	<b>9</b>	<b>75</b>	<b>263</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>44</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>30</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>6 338</b>	<b>5 326</b>	<b>860</b>	<b>152</b>	<b>6 946</b>	<b>75</b>	<b>1 219</b>	<b>5 652</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 924</b>	<b>3 416</b>	<b>394</b>	<b>114</b>	<b>4 071</b>	<b>14</b>	<b>620</b>	<b>3 437</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 893</b>	<b>1 578</b>	<b>287</b>	<b>28</b>	<b>2 289</b>	<b>49</b>	<b>513</b>	<b>1 727</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>521</b>	<b>332</b>	<b>179</b>	<b>10</b>	<b>586</b>	<b>12</b>	<b>86</b>	<b>488</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 957</b>	<b>1 712</b>	<b>192</b>	<b>53</b>	<b>2 012</b>	<b>4</b>	<b>237</b>	<b>1 771</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>4 381</b>	<b>3 614</b>	<b>668</b>	<b>99</b>	<b>4 934</b>	<b>71</b>	<b>982</b>	<b>3 881</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten**

Straßenart Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
			verletzte				verletzte					
Anzahl								%				
<b>Juli</b>												
Autobahnen .....	332	12	86	488	374	8	77	583	-11,2	X	11,7	-16,3
Bundesstraßen .....	920	14	214	1 065	1 020	18	240	1 220	-9,8	-22,2	-10,8	-12,7
innerorts .....	429	-	69	473	510	1	74	576	-15,9	X	-6,8	-17,9
außerorts .....	491	14	145	592	510	17	166	644	-3,7	-17,6	-12,7	-8,1
Landesstraßen .....	1 016	22	270	1 112	1 078	25	285	1 169	-5,8	-12,0	-5,3	-4,9
innerorts .....	469	3	91	503	482	3	90	509	-2,7	-	1,1	-1,2
außerorts .....	547	19	179	609	596	22	195	660	-8,2	-13,6	-8,2	-7,7
Kreisstraßen .....	569	13	167	597	579	11	154	601	-1,7	18,2	8,4	-0,7
innerorts .....	244	3	45	260	225	-	47	219	8,4	X	-4,3	18,7
außerorts .....	325	10	122	337	354	11	107	382	-8,2	-9,1	14,0	-11,8
Andere Straßen .....	2 489	14	482	2 390	2 546	11	483	2 534	-2,2	27,3	-0,2	-5,7
innerorts .....	2 274	8	415	2 201	2 322	6	391	2 327	-2,1	X	6,1	-5,4
außerorts .....	215	6	67	189	224	5	92	207	-4,0	X	-27,2	-8,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 326</b>	<b>75</b>	<b>1 219</b>	<b>5 652</b>	<b>5 597</b>	<b>73</b>	<b>1 239</b>	<b>6 107</b>	<b>-4,8</b>	<b>2,7</b>	<b>-1,6</b>	<b>-7,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 416</b>	<b>14</b>	<b>620</b>	<b>3 437</b>	<b>3 539</b>	<b>10</b>	<b>602</b>	<b>3 631</b>	<b>-3,5</b>	<b>40,0</b>	<b>3,0</b>	<b>-5,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 910</b>	<b>61</b>	<b>599</b>	<b>2 215</b>	<b>2 058</b>	<b>63</b>	<b>637</b>	<b>2 476</b>	<b>-7,2</b>	<b>-3,2</b>	<b>-6,0</b>	<b>-10,5</b>
<b>Januar - Juli</b>												
Autobahnen .....	2 091	44	522	2 849	1 995	44	477	2 726	4,8	-	9,4	4,5
Bundesstraßen .....	5 276	102	1 237	6 449	5 452	114	1 334	6 517	-3,2	-10,5	-7,3	-1,0
innerorts .....	2 503	6	364	3 001	2 604	8	414	3 015	-3,9	X	-12,1	-0,5
außerorts .....	2 773	96	873	3 448	2 848	106	920	3 502	-2,6	-9,4	-5,1	-1,5
Landesstraßen .....	5 982	97	1 570	6 806	5 967	105	1 588	6 710	0,3	-7,6	-1,1	1,4
innerorts .....	2 644	14	466	3 016	2 637	16	487	2 875	0,3	-12,5	-4,3	4,9
außerorts .....	3 338	83	1 104	3 790	3 330	89	1 101	3 835	0,2	-6,7	0,3	-1,2
Kreisstraßen .....	3 487	71	1 006	3 659	3 359	60	962	3 548	3,8	18,3	4,6	3,1
innerorts .....	1 365	9	280	1 449	1 253	3	265	1 294	8,9	X	5,7	12,0
außerorts .....	2 122	62	726	2 210	2 106	57	697	2 254	0,8	8,8	4,2	-2,0
Andere Straßen .....	13 159	66	2 481	13 196	13 411	70	2 535	13 493	-1,9	-5,7	-2,1	-2,2
innerorts .....	11 995	48	2 065	12 126	12 123	42	2 084	12 280	-1,1	14,3	-0,9	-1,3
außerorts .....	1 164	18	416	1 070	1 288	28	451	1 213	-9,6	-35,7	-7,8	-11,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>29 995</b>	<b>380</b>	<b>6 816</b>	<b>32 959</b>	<b>30 184</b>	<b>393</b>	<b>6 896</b>	<b>32 994</b>	<b>-0,6</b>	<b>-3,3</b>	<b>-1,2</b>	<b>-0,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>18 507</b>	<b>77</b>	<b>3 175</b>	<b>19 592</b>	<b>18 617</b>	<b>69</b>	<b>3 250</b>	<b>19 464</b>	<b>-0,6</b>	<b>11,6</b>	<b>-2,3</b>	<b>0,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>11 488</b>	<b>303</b>	<b>3 641</b>	<b>13 367</b>	<b>11 567</b>	<b>324</b>	<b>3 646</b>	<b>13 530</b>	<b>-0,7</b>	<b>-6,5</b>	<b>-0,1</b>	<b>-1,2</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	5	1	X	11	9	X	73	80	-8,8	336	370	-9,2
innerorts .....	4	-	X	6	1	X	61	62	-1,6	248	291	-14,8
außerorts .....	1	1	-	5	8	X	12	18	-33,3	88	79	11,4
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	12	27	-55,6	78	98	-20,4	227	220	3,2	1 024	1 103	-7,2
innerorts .....	-	3	X	4	12	X	83	74	12,2	392	410	-4,4
außerorts .....	12	24	-50,0	74	86	-14,0	144	146	-1,4	632	693	-8,8
Personenkraftwagen .....	43	27	59,3	199	191	4,2	431	468	-7,9	2 963	2 875	3,1
innerorts .....	4	2	X	19	17	11,8	97	112	-13,4	651	624	4,3
außerorts .....	39	25	56,0	180	174	3,4	334	356	-6,2	2 312	2 251	2,7
Bussen .....	-	1	X	-	1	X	3	4	X	42	34	23,5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	31	16	93,8
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	1	2	X	11	18	-38,9
Güterkraftfahrzeugen .....	2	4	X	13	15	-13,3	32	26	23,1	197	187	5,3
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	8	5	X	38	25	52,0
außerorts .....	1	4	X	12	15	-20,0	24	21	14,3	159	162	-1,9
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	1	2	X	3	7	X	2	6	X	25	25	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	6	4	X
außerorts .....	1	2	X	3	7	X	2	5	X	19	21	-9,5
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	2	1	X	4	6	X	30	29	3,4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	10	11	-9,1
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	2	6	X	20	18	11,1
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>63</b>	<b>62</b>	<b>1,6</b>	<b>306</b>	<b>322</b>	<b>-5,0</b>	<b>772</b>	<b>810</b>	<b>-4,7</b>	<b>4 617</b>	<b>4 623</b>	<b>-0,1</b>
innerorts .....	9	5	X	30	30	-	253	256	-1,2	1 376	1 381	-0,4
außerorts .....	54	57	-5,3	276	292	-5,5	519	554	-6,3	3 241	3 242	0,0
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>25,0</b>	<b>358</b>	<b>341</b>	<b>5,0</b>	<b>1 546</b>	<b>1 643</b>	<b>-5,9</b>
innerorts .....	4	4	-	24	16	50,0	288	268	7,5	1 215	1 295	-6,2
außerorts .....	5	4	X	16	16	-	70	73	-4,1	331	348	-4,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	2	X	2	6	X	40	33	21,2	142	143	-0,7
innerorts .....	1	-	X	2	3	X	35	26	34,6	124	124	-
außerorts .....	-	2	X	-	3	X	5	7	X	18	19	-5,3
anderen Fahrzeugen .....	-	1	X	1	1	-	7	6	X	37	29	27,6
innerorts .....	-	1	X	1	1	-	6	3	X	24	21	14,3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	13	8	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>33</b>	<b>36</b>	<b>-8,3</b>	<b>79</b>	<b>80</b>	<b>-1,3</b>	<b>604</b>	<b>584</b>	<b>3,4</b>
innerorts .....	1	-	X	22	21	4,8	70	73	-4,1	548	539	1,7
außerorts .....	2	2	-	11	15	-26,7	9	7	X	56	45	24,4
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	2	1	X	17	20	-15,0	124	131	-5,3
innerorts .....	-	-	-	2	1	X	15	20	-25,0	116	124	-6,5
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	8	7	X
65 Jahre und mehr .....	2	1	X	15	22	-31,8	30	28	7,1	212	220	-3,6
innerorts .....	1	-	X	13	14	-7,1	29	27	7,4	203	207	-1,9
außerorts .....	1	1	-	2	8	X	1	1	-	9	13	X
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>-29,4</b>
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	3	2	X	12	14	-14,3
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	3	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>75</b>	<b>73</b>	<b>2,7</b>	<b>380</b>	<b>393</b>	<b>-3,3</b>	<b>1 219</b>	<b>1 239</b>	<b>-1,6</b>	<b>6 816</b>	<b>6 896</b>	<b>-1,2</b>
innerorts .....	14	10	40,0	77	69	11,6	620	602	3,0	3 175	3 250	-2,3
außerorts .....	61	63	-3,2	303	324	-6,5	599	637	-6,0	3 641	3 646	-0,1
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	2	-	9	8	X	77	77	-	389	395	-1,5
innerorts .....	1	-	X	5	5	-	56	50	12,0	272	286	-4,9
außerorts .....	1	2	X	4	3	X	21	27	-22,2	117	109	7,3
65 Jahre und mehr .....	19	13	46,2	103	99	4,0	231	248	-6,9	1 251	1 257	-0,5
innerorts .....	7	5	X	41	32	28,1	162	149	8,7	772	768	0,5
außerorts .....	12	8	X	62	67	-7,5	69	99	-30,3	479	489	-2,0

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)		
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011			
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>													
315	304	3,6	1 335	1 368	-2,4	393	385	2,1	1 682	1 747	-3,7	..... Mofas, Mopeds	
260	251	3,6	1 117	1 156	-3,4	325	313	3,8	1 371	1 448	-5,3	..... innerorts	
55	53	3,8	218	212	2,8	68	72	-5,6	311	299	4,0	..... außerorts	
Motorzweirädern mit													
496	485	2,3	2 072	2 252	-8,0	735	732	0,4	3 174	3 453	-8,1	..... amtl. Kennzeichen	
291	289	0,7	1 291	1 377	-6,2	374	366	2,2	1 687	1 799	-6,2	..... innerorts	
205	196	4,6	781	875	-10,7	361	366	-1,4	1 487	1 654	-10,1	..... außerorts	
Personenkraftwagen													
2 984	3 357	-11,1	20 313	19 783	2,7	3 458	3 852	-10,2	23 475	22 849	2,7	..... innerorts	
1 290	1 464	-11,9	9 361	8 983	4,2	1 391	1 578	-11,9	10 031	9 624	4,2	..... außerorts	
1 694	1 893	-10,5	10 952	10 800	1,4	2 067	2 274	-9,1	13 444	13 225	1,7	..... Bussen	
41	99	-58,6	419	459	-8,7	44	104	-57,7	461	494	-6,7	..... innerorts	
31	39	-20,5	332	331	0,3	33	41	-19,5	363	347	4,6	..... außerorts	
10	60	-83,3	87	128	-32,0	11	63	-82,5	98	147	-33,3	..... Güterkraftfahrzeugen	
121	153	-20,9	787	880	-10,6	155	183	-15,3	997	1 082	-7,9	..... innerorts	
35	46	-23,9	235	240	-2,1	44	51	-13,7	274	265	3,4	..... außerorts	
86	107	-19,6	552	640	-13,8	111	132	-15,9	723	817	-11,5	..... Landwirtschaftlichen	
Zugmaschinen													
9	7	X	63	51	23,5	12	15	-20,0	91	83	9,6	..... innerorts	
1	4	X	20	11	81,8	1	5	X	26	15	73,3	..... außerorts	
8	3	X	43	40	7,5	11	10	10,0	65	68	-4,4	..... übrigen Kraftfahrzeugen	
10	25	-60,0	126	137	-8,0	14	31	-54,8	158	167	-5,4	..... innerorts	
6	10	X	55	68	-19,1	8	10	X	65	79	-17,7	..... außerorts	
4	15	X	71	69	2,9	6	21	X	93	88	5,7	..... Kraftfahrzeugen zus.	
3 976	4 430	-10,2	25 115	24 930	0,7	4 811	5 302	-9,3	30 038	29 875	0,5	..... innerorts	
1 914	2 103	-9,0	12 411	12 166	2,0	2 176	2 364	-8,0	13 817	13 577	1,8	..... außerorts	
2 062	2 327	-11,4	12 704	12 764	-0,5	2 635	2 938	-10,3	16 221	16 298	-0,5	..... Fahrrädern	
1 368	1 334	2,5	5 911	6 078	-2,7	1 735	1 683	3,1	7 497	7 753	-3,3	..... innerorts	
1 235	1 204	2,6	5 346	5 449	-1,9	1 527	1 476	3,5	6 585	6 760	-2,6	..... außerorts	
133	130	2,3	565	629	-10,2	208	207	0,5	912	993	-8,2	..... darunter:	
unter 15 Jahren													
222	213	4,2	853	891	-4,3	263	248	6,0	997	1 040	-4,1	..... innerorts	
207	206	0,5	799	833	-4,1	243	232	4,7	925	960	-3,6	..... außerorts	
15	7	X	54	58	-6,9	20	16	25,0	72	80	-10,0	..... anderen Fahrzeugen	
16	24	-33,3	82	134	-38,8	23	31	-25,8	120	164	-26,8	..... innerorts	
13	21	-38,1	72	109	-33,9	19	25	-24,0	97	131	-26,0	..... außerorts	
3	3	-	10	25	-60,0	4	6	X	23	33	-30,3	..... Fußgänger	
285	307	-7,2	1 801	1 789	0,7	367	389	-5,7	2 438	2 409	1,2	..... innerorts	
270	294	-8,2	1 722	1 687	2,1	341	367	-7,1	2 292	2 247	2,0	..... außerorts	
15	13	15,4	79	102	-22,5	26	22	18,2	146	162	-9,9	..... darunter:	
unter 15 Jahren													
85	94	-9,6	430	445	-3,4	102	114	-10,5	556	577	-3,6	..... innerorts	
84	92	-8,7	417	435	-4,1	99	112	-11,6	535	560	-4,5	..... außerorts	
1	2	X	13	10	30,0	3	2	X	21	17	23,5	..... 65 Jahre und mehr	
56	45	24,4	347	351	-1,1	88	74	18,9	574	593	-3,2	..... innerorts	
55	45	22,2	339	335	1,2	85	72	18,1	555	556	-0,2	..... außerorts	
1	-	X	8	16	X	3	2	X	19	37	-48,6	..... Andere Personen	
7	12	X	50	63	-20,6	10	14	-28,6	62	82	-24,4	..... innerorts	
5	9	X	41	53	-22,6	8	11	X	53	68	-22,1	..... außerorts	
2	3	X	9	10	X	2	3	X	9	14	X	..... Insgesamt	
5 652	6 107	-7,5	32 959	32 994	-0,1	6 946	7 419	-6,4	40 155	40 283	-0,3	..... innerorts	
3 437	3 631	-5,3	19 592	19 464	0,7	4 071	4 243	-4,1	22 844	22 783	0,3	..... außerorts	
2 215	2 476	-10,5	13 367	13 530	-1,2	2 875	3 176	-9,5	17 311	17 500	-1,1	..... darunter:	
unter 15 Jahren													
510	510	-	2 417	2 432	-0,6	589	589	-	2 815	2 835	-0,7	..... innerorts	
369	372	-0,8	1 774	1 774	-	426	422	0,9	2 051	2 065	-0,7	..... außerorts	
141	138	2,2	643	658	-2,3	163	167	-2,4	764	770	-0,8	..... 65 Jahre und mehr	
593	621	-4,5	3 313	3 397	-2,5	843	882	-4,4	4 667	4 753	-1,8	..... innerorts	
403	417	-3,4	2 238	2 323	-3,7	572	571	0,2	3 051	3 123	-2,3	..... außerorts	
190	204	-6,9	1 075	1 074	0,1	271	311	-12,9	1 616	1 630	-0,9		

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-			
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-			
	Juli 2012		Juli 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juli 2012		Januar - Juli 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
Mofas, Mopeds .....	386	7	377	7	2,4	-	1 649	29	1 723	29	-4,3	-			
innerorts .....	321	6	311	5	3,2	X	1 351	25	1 436	23	-5,9	8,7			
außerorts .....	65	1	66	2	-1,5	X	298	4	287	6	3,8	X			
Motorzweirädern mit															
amtl. Kennzeichen .....	722	23	714	15	1,1	53,3	3 147	77	3 366	84	-6,5	-8,3			
innerorts .....	366	11	357	6	2,5	X	1 673	39	1 746	43	-4,2	-9,3			
außerorts .....	356	12	357	9	-0,3	X	1 474	38	1 620	41	-9,0	-7,3			
Personenkraftwagen .....	5 656	1 319	6 206	1 471	-8,9	-10,3	36 132	10 022	35 690	9 531	1,2	5,2			
innerorts .....	3 280	681	3 625	773	-9,5	-11,9	20 650	5 364	20 552	5 215	0,5	2,9			
außerorts .....	2 376	638	2 581	698	-7,9	-8,6	15 482	4 658	15 138	4 316	2,3	7,9			
darunter:															
18 bis 24 Jahre .....	1 174	297	1 354	329	-13,3	-9,7	8 012	2 261	7 962	2 257	0,6	0,2			
innerorts .....	570	146	667	159	-14,5	-8,2	3 950	1 176	3 941	1 201	0,2	-2,1			
außerorts .....	604	151	687	170	-12,1	-11,2	4 062	1 085	4 021	1 056	1,0	2,7			
Bussen .....	78	5	76	4	2,6	X	477	60	476	42	0,2	42,9			
innerorts .....	66	1	60	4	10,0	X	390	33	403	23	-3,2	43,5			
außerorts .....	12	4	16	-	-25,0	X	87	27	73	19	19,2	42,1			
Güterkraftfahrzeugen .....	542	149	618	155	-12,3	-3,9	3 358	1 061	3 499	1 028	-4,0	3,2			
innerorts .....	256	45	281	54	-8,9	-16,7	1 449	371	1 479	350	-2,0	6,0			
außerorts .....	286	104	337	101	-15,1	3,0	1 909	690	2 020	678	-5,5	1,8			
Landwirtschaftlichen															
Zugmaschinen .....	49	9	45	9	8,9	-	249	54	218	48	14,2	12,5			
innerorts .....	14	4	17	3	-17,6	X	78	15	73	17	6,8	-11,8			
außerorts .....	35	5	28	6	25,0	X	171	39	145	31	17,9	25,8			
übrigen Kraftfahrzeugen .....	37	6	49	10	-24,5	X	250	50	288	60	-13,2	-16,7			
innerorts .....	25	4	26	6	-3,8	X	142	31	183	34	-22,4	-8,8			
außerorts .....	12	2	23	4	-47,8	X	108	19	105	26	2,9	-26,9			
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>7 470</b>	<b>1 518</b>	<b>8 085</b>	<b>1 671</b>	<b>-7,6</b>	<b>-9,2</b>	<b>45 262</b>	<b>11 353</b>	<b>45 260</b>	<b>10 822</b>	<b>0,0</b>	<b>4,9</b>			
innerorts .....	4 328	752	4 677	851	-7,5	-11,6	25 733	5 878	25 872	5 705	-0,5	3,0			
außerorts .....	3 142	766	3 408	820	-7,8	-6,6	19 529	5 475	19 388	5 117	0,7	7,0			
darunter flüchtig .....	289	103	302	125	-4,3	-17,6	1 679	751	1 663	762	1,0	-1,4			
innerorts .....	202	40	194	47	4,1	-14,9	1 141	341	1 102	319	3,5	6,9			
außerorts .....	87	63	108	78	-19,4	-19,2	538	410	561	443	-4,1	-7,4			
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>1 892</b>	<b>2</b>	<b>1 838</b>	<b>1</b>	<b>2,9</b>	<b>X</b>	<b>8 129</b>	<b>10</b>	<b>8 388</b>	<b>8</b>	<b>-3,1</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	1 666	2	1 611	-	3,4	X	7 145	10	7 302	5	-2,2	X			
außerorts .....	226	-	227	1	-0,4	X	984	-	1 086	3	-9,4	X			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	287	-	270	-	6,3	-	1 077	-	1 110	1	-3,0	X			
innerorts .....	266	-	251	-	6,0	-	1 000	-	1 019	-	-1,9	-			
außerorts .....	21	-	19	-	10,5	-	77	-	91	1	-15,4	X			
anderen Fahrzeugen .....	56	17	51	23	9,8	-26,1	304	98	301	116	1,0	-15,5			
innerorts .....	42	8	38	12	10,5	X	231	53	218	67	6,0	-20,9			
außerorts .....	14	9	13	11	7,7	X	73	45	83	49	-12,0	-8,2			
<b>Fußgänger .....</b>	<b>423</b>	<b>2</b>	<b>445</b>	<b>4</b>	<b>-4,9</b>	<b>X</b>	<b>2 680</b>	<b>9</b>	<b>2 626</b>	<b>16</b>	<b>2,1</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	393	1	416	4	-5,5	X	2 519	7	2 447	10	2,9	X			
außerorts .....	30	1	29	-	3,4	X	161	2	179	6	-10,1	X			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	113	-	126	2	-10,3	X	599	-	616	6	-2,8	X			
innerorts .....	109	-	123	2	-11,4	X	576	-	598	3	-3,7	X			
außerorts .....	4	-	3	-	X	-	23	-	18	3	27,8	X			
65 Jahre und mehr .....	89	-	76	-	17,1	-	591	-	602	1	-1,8	X			
innerorts .....	86	-	74	-	16,2	-	571	-	564	-	1,2	-			
außerorts .....	3	-	2	-	X	-	20	-	38	1	-47,4	X			
<b>Andere Personen .....</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>-</b>	<b>-8,9</b>	<b>X</b>	<b>214</b>	<b>10</b>	<b>241</b>	<b>7</b>	<b>-11,2</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	31	-	33	-	-6,1	-	154	4	184	5	-16,3	X			
außerorts .....	10	2	12	-	-16,7	X	60	6	57	2	5,3	X			
<b>Insgesamt .....</b>	<b>9 882</b>	<b>1 541</b>	<b>10 464</b>	<b>1 699</b>	<b>-5,6</b>	<b>-9,3</b>	<b>56 589</b>	<b>11 480</b>	<b>56 816</b>	<b>10 969</b>	<b>-0,4</b>	<b>4,7</b>			
innerorts .....	6 460	763	6 775	867	-4,6	-12,0	35 782	5 952	36 023	5 792	-0,7	2,8			
außerorts .....	3 422	778	3 689	832	-7,2	-6,5	20 807	5 528	20 793	5 177	0,1	6,8			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	409	-	403	5	1,5	X	1 715	1	1 757	14	-2,4	X			
innerorts .....	384	-	378	5	1,6	X	1 611	1	1 644	10	-2,0	X			
außerorts .....	25	-	25	-	-	-	104	-	113	4	-8,0	X			
65 Jahre und mehr .....	1 184	160	1 224	157	-3,3	1,9	6 530	1 140	6 742	1 083	-3,1	5,3			
innerorts .....	818	81	861	100	-5,0	-19,0	4 549	649	4 722	653	-3,7	-0,6			
außerorts .....	366	79	363	57	0,8	38,6	1 981	491	2 020	430	-1,9	14,2			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2012 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts</b>									
1. Sonntag .....	72	-	20	52	-	21	74	18	90
2. Montag .....	112	-	17	95	-	17	114	8	120
3. Dienstag .....	115	1	18	96	1	19	110	12	127
4. Mittwoch .....	125	2	24	99	3	24	124	12	137
5. Donnerstag .....	140	3	21	116	3	21	137	18	158
6. Freitag .....	120	-	19	101	-	20	120	18	138
7. Samstag .....	102	-	22	80	-	25	106	11	113
8. Sonntag .....	85	-	17	68	-	17	86	10	95
9. Montag .....	117	-	24	93	-	24	123	10	127
10. Dienstag .....	129	-	25	104	-	26	127	8	137
11. Mittwoch .....	129	1	32	96	1	33	119	23	152
12. Donnerstag .....	106	-	13	93	-	13	104	11	117
13. Freitag .....	137	1	21	115	1	25	140	12	149
14. Samstag .....	80	-	11	69	-	11	95	15	95
15. Sonntag .....	51	-	7	44	-	7	53	7	58
16. Montag .....	106	-	20	86	-	20	112	10	116
17. Dienstag .....	102	-	14	88	-	14	101	19	121
18. Mittwoch .....	136	-	29	107	-	29	126	6	142
19. Donnerstag .....	106	-	13	93	-	13	111	14	120
20. Freitag .....	93	1	16	76	1	16	84	22	115
21. Samstag .....	65	-	12	53	-	12	69	11	76
22. Sonntag .....	54	-	11	43	-	11	55	12	66
23. Montag .....	168	-	26	142	-	28	167	9	177
24. Dienstag .....	151	1	26	124	1	30	162	10	161
25. Mittwoch .....	124	1	23	100	1	23	115	11	135
26. Donnerstag .....	141	1	24	116	1	25	141	13	154
27. Freitag .....	142	-	31	111	-	32	139	17	159
28. Samstag .....	94	-	14	80	-	14	104	12	106
29. Sonntag .....	48	-	6	42	-	6	55	12	60
30. Montag .....	132	-	20	112	-	21	131	9	141
31. Dienstag .....	134	1	21	112	1	23	133	14	148
<b>Zusammen .....</b>	<b>3 416</b>	<b>13</b>	<b>597</b>	<b>2 806</b>	<b>14</b>	<b>620</b>	<b>3 437</b>	<b>394</b>	<b>3 810</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Sonntag .....	57	1	16	40	1	23	60	26	83
2. Montag .....	52	3	13	36	3	18	56	23	75
3. Dienstag .....	59	1	11	47	1	11	73	11	70
4. Mittwoch .....	55	3	16	36	3	19	44	14	69
5. Donnerstag .....	76	2	20	54	2	22	78	16	92
6. Freitag .....	74	-	13	61	-	15	83	20	94
7. Samstag .....	63	4	16	43	4	23	77	12	75
8. Sonntag .....	58	4	22	32	6	31	61	13	71
9. Montag .....	59	1	14	44	1	18	75	7	66
10. Dienstag .....	62	1	16	45	1	20	66	12	74
11. Mittwoch .....	52	-	14	38	-	15	66	13	65
12. Donnerstag .....	50	2	7	41	2	8	74	15	65
13. Freitag .....	67	3	15	49	4	19	88	23	90
14. Samstag .....	55	4	12	39	4	14	73	21	76
15. Sonntag .....	55	4	17	34	4	19	69	16	71
16. Montag .....	50	1	11	38	2	13	57	11	61
17. Dienstag .....	49	2	8	39	2	13	64	12	61
18. Mittwoch .....	84	1	20	63	2	23	86	9	93
19. Donnerstag .....	65	-	16	49	-	17	73	16	81
20. Freitag .....	59	-	19	40	-	22	73	16	75
21. Samstag .....	60	-	22	38	-	26	73	25	85
22. Sonntag .....	61	1	18	42	1	20	66	10	71
23. Montag .....	72	3	15	54	3	21	82	11	83
24. Dienstag .....	75	4	30	41	4	35	61	9	84
25. Mittwoch .....	67	1	14	52	1	17	85	15	82
26. Donnerstag .....	60	1	12	47	1	14	71	23	83
27. Freitag .....	83	1	26	56	1	28	91	15	98
28. Samstag .....	56	2	16	38	2	20	69	15	71
29. Sonntag .....	54	2	14	38	2	14	79	12	66
30. Montag .....	58	1	19	38	1	23	69	13	71
31. Dienstag .....	63	3	15	45	3	18	73	12	75
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 910</b>	<b>56</b>	<b>497</b>	<b>1 357</b>	<b>61</b>	<b>599</b>	<b>2 215</b>	<b>466</b>	<b>2 376</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2012 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		

Innerorts und außerorts zusammen

1. Sonntag	129	1	36	92	1	44	134	44	173
2. Montag	164	3	30	131	3	35	170	31	195
3. Dienstag	174	2	29	143	2	30	183	23	197
4. Mittwoch	180	5	40	135	6	43	168	26	206
5. Donnerstag	216	5	41	170	5	43	215	34	250
6. Freitag	194	-	32	162	-	35	203	38	232
7. Samstag	165	4	38	123	4	48	183	23	188
8. Sonntag	143	4	39	100	6	48	147	23	166
9. Montag	176	1	38	137	1	42	198	17	193
10. Dienstag	191	1	41	149	1	46	193	20	211
11. Mittwoch	181	1	46	134	1	48	185	36	217
12. Donnerstag	156	2	20	134	2	21	178	26	182
13. Freitag	204	4	36	164	5	44	228	35	239
14. Samstag	135	4	23	108	4	25	168	36	171
15. Sonntag	106	4	24	78	4	26	122	23	129
16. Montag	156	1	31	124	2	33	169	21	177
17. Dienstag	151	2	22	127	2	27	165	31	182
18. Mittwoch	220	1	49	170	2	52	212	15	235
19. Donnerstag	171	-	29	142	-	30	184	30	201
20. Freitag	152	1	35	116	1	38	157	38	190
21. Samstag	125	-	34	91	-	38	142	36	161
22. Sonntag	115	1	29	85	1	31	121	22	137
23. Montag	240	3	41	196	3	49	249	20	260
24. Dienstag	226	5	56	165	5	65	223	19	245
25. Mittwoch	191	2	37	152	2	40	200	26	217
26. Donnerstag	201	2	36	163	2	39	212	36	237
27. Freitag	225	1	57	167	1	60	230	32	257
28. Samstag	150	2	30	118	2	34	173	27	177
29. Sonntag	102	2	20	80	2	20	134	24	126
30. Montag	190	1	39	150	1	44	200	22	212
31. Dienstag	197	4	36	157	4	41	206	26	223
<b>Insgesamt</b>	<b>5 326</b>	<b>69</b>	<b>1 094</b>	<b>4 163</b>	<b>75</b>	<b>1 219</b>	<b>5 652</b>	<b>860</b>	<b>6 186</b>

darunter auf Autobahnen

1. Sonntag	18	1	6	11	1	8	25	16	34
2. Montag	8	2	1	5	2	1	13	11	19
3. Dienstag	11	-	1	10	-	1	17	4	15
4. Mittwoch	8	-	1	7	-	1	8	5	13
5. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	12	10	21
6. Freitag	12	-	-	12	-	-	19	9	21
7. Samstag	12	-	2	10	-	5	20	3	15
8. Sonntag	6	-	2	4	-	2	15	4	10
9. Montag	10	1	1	8	1	1	20	1	11
10. Dienstag	10	-	3	7	-	4	9	6	16
11. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	12	3	13
12. Donnerstag	6	-	-	6	-	-	13	2	8
13. Freitag	12	-	3	9	-	4	16	9	21
14. Samstag	13	1	1	11	1	1	27	11	24
15. Sonntag	17	1	6	10	1	7	31	10	27
16. Montag	10	1	3	6	2	5	10	6	16
17. Dienstag	6	-	2	4	-	2	5	6	12
18. Mittwoch	15	-	2	13	-	2	21	2	17
19. Donnerstag	12	-	4	8	-	5	11	3	15
20. Freitag	11	-	2	9	-	2	11	4	15
21. Samstag	18	-	2	16	-	3	29	16	34
22. Sonntag	15	-	5	10	-	6	16	2	17
23. Montag	7	1	1	5	1	1	6	2	9
24. Dienstag	6	1	5	-	1	8	1	2	8
25. Mittwoch	10	-	2	8	-	4	17	2	12
26. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	11	8	16
27. Freitag	11	1	2	8	1	2	16	6	17
28. Samstag	13	-	1	12	-	1	23	5	18
29. Sonntag	10	-	-	10	-	-	30	7	17
30. Montag	9	-	3	6	-	3	19	3	12
31. Dienstag	7	1	2	4	1	3	5	1	8
<b>Zusammen</b>	<b>332</b>	<b>11</b>	<b>67</b>	<b>254</b>	<b>12</b>	<b>86</b>	<b>488</b>	<b>179</b>	<b>511</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl								%				

#### Juli

Fahrunfall .....	1 065	26	356	927	1 059	30	353	962	0,6	-13,3	0,8	-3,6
innerorts .....	442	3	136	379	387	2	108	319	14,2	X	25,9	18,8
außerorts .....	623	23	220	548	672	28	245	643	-7,3	-17,9	-10,2	-14,8
Abbiege-Unfall .....	642	5	119	733	671	5	139	773	-4,3	-	-14,4	-5,2
innerorts .....	487	2	64	520	521	3	79	554	-6,5	X	-19,0	-6,1
außerorts .....	155	3	55	213	150	2	60	219	3,3	X	-8,3	-2,7
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 176	15	227	1 277	1 274	15	252	1 428	-7,7	-	-9,9	-10,6
innerorts .....	901	5	144	927	954	1	144	1 011	-5,6	X	-	-8,3
außerorts .....	275	10	83	350	320	14	108	417	-14,1	-28,6	-23,1	-16,1
Überschreitenunfall .....	176	1	39	165	209	1	50	188	-15,8	-	-22,0	-12,2
innerorts .....	167	1	36	157	199	-	46	180	-16,1	X	-21,7	-12,8
außerorts .....	9	-	3	8	10	1	4	8	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	99	2	17	88	90	1	15	90	10,0	X	13,3	-2,2
innerorts .....	94	1	17	84	82	-	9	81	14,6	X	X	3,7
außerorts .....	5	1	-	4	8	1	6	9	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 264	15	246	1 672	1 360	15	215	1 804	-7,1	-	14,4	-7,3
innerorts .....	669	-	86	797	726	1	74	889	-7,9	X	16,2	-10,3
außerorts .....	595	15	160	875	634	14	141	915	-6,2	7,1	13,5	-4,4
Sonstiger Unfall .....	904	11	215	790	934	6	215	862	-3,2	X	-	-8,4
innerorts .....	656	2	137	573	670	3	142	597	-2,1	X	-3,5	-4,0
außerorts .....	248	9	78	217	264	3	73	265	-6,1	X	6,8	-18,1
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 326</b>	<b>75</b>	<b>1 219</b>	<b>5 652</b>	<b>5 597</b>	<b>73</b>	<b>1 239</b>	<b>6 107</b>	<b>-4,8</b>	<b>2,7</b>	<b>-1,6</b>	<b>-7,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 416</b>	<b>14</b>	<b>620</b>	<b>3 437</b>	<b>3 539</b>	<b>10</b>	<b>602</b>	<b>3 631</b>	<b>-3,5</b>	<b>40,0</b>	<b>3,0</b>	<b>-5,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 910</b>	<b>61</b>	<b>599</b>	<b>2 215</b>	<b>2 058</b>	<b>63</b>	<b>637</b>	<b>2 476</b>	<b>-7,2</b>	<b>-3,2</b>	<b>-6,0</b>	<b>-10,5</b>

#### Januar - Juli

Fahrunfall .....	6 123	125	2 031	5 541	5 998	146	1 991	5 434	2,1	-14,4	2,0	2,0
innerorts .....	2 193	10	610	1 935	2 104	16	619	1 772	4,2	-37,5	-1,5	9,2
außerorts .....	3 930	115	1 421	3 606	3 894	130	1 372	3 662	0,9	-11,5	3,6	-1,5
Abbiege-Unfall .....	3 594	24	731	4 271	3 811	23	771	4 435	-5,7	4,3	-5,2	-3,7
innerorts .....	2 656	11	420	2 965	2 811	7	443	3 032	-5,5	X	-5,2	-2,2
außerorts .....	938	13	311	1 306	1 000	16	328	1 403	-6,2	-18,8	-5,2	-6,9
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 601	56	1 226	7 739	6 658	65	1 362	7 712	-0,9	-13,8	-10,0	0,4
innerorts .....	4 873	17	685	5 447	4 911	13	749	5 424	-0,8	30,8	-8,5	0,4
außerorts .....	1 728	39	541	2 292	1 747	52	613	2 288	-1,1	-25,0	-11,7	0,2
Überschreitenunfall .....	1 206	18	366	975	1 186	21	369	981	1,7	-14,3	-0,8	-0,6
innerorts .....	1 156	15	338	942	1 126	13	347	933	2,7	15,4	-2,6	1,0
außerorts .....	50	3	28	33	60	8	22	48	-16,7	X	27,3	-31,3
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	511	5	70	500	452	5	54	455	13,1	-	29,6	9,9
innerorts .....	479	2	64	467	412	-	42	407	16,3	X	52,4	14,7
außerorts .....	32	3	6	33	40	5	12	48	-20,0	X	X	-31,3
Unfall im Längsverkehr .....	7 438	102	1 317	9 871	7 274	96	1 253	9 616	2,3	6,3	5,1	2,7
innerorts .....	3 886	8	388	4 911	3 847	7	365	4 872	1,0	X	6,3	0,8
außerorts .....	3 552	94	929	4 960	3 427	89	888	4 744	3,6	5,6	4,6	4,6
Sonstiger Unfall .....	4 522	50	1 075	4 062	4 805	37	1 096	4 361	-5,9	35,1	-1,9	-6,9
innerorts .....	3 264	14	670	2 925	3 406	13	685	3 024	-4,2	7,7	-2,2	-3,3
außerorts .....	1 258	36	405	1 137	1 399	24	411	1 337	-10,1	50,0	-1,5	-15,0
<b>Insgesamt .....</b>	<b>29 995</b>	<b>380</b>	<b>6 816</b>	<b>32 959</b>	<b>30 184</b>	<b>393</b>	<b>6 896</b>	<b>32 994</b>	<b>-0,6</b>	<b>-3,3</b>	<b>-1,2</b>	<b>-0,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>18 507</b>	<b>77</b>	<b>3 175</b>	<b>19 592</b>	<b>18 617</b>	<b>69</b>	<b>3 250</b>	<b>19 464</b>	<b>-0,6</b>	<b>11,6</b>	<b>-2,3</b>	<b>0,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>11 488</b>	<b>303</b>	<b>3 641</b>	<b>13 367</b>	<b>11 567</b>	<b>324</b>	<b>3 646</b>	<b>13 530</b>	<b>-0,7</b>	<b>-6,5</b>	<b>-0,1</b>	<b>-1,2</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	2	2	-	9	8	X	77	77	-	389	395	-1,5
männlich .....	-	2	X	4	5	X	49	51	-3,9	245	238	2,9
weiblich .....	2	-	X	5	3	X	28	26	7,7	144	157	-8,3
15 - 18 .....	5	3	X	19	19	-	68	88	-22,7	357	377	-5,3
männlich .....	4	3	X	13	14	-7,1	47	61	-23,0	235	252	-6,7
weiblich .....	1	-	X	6	5	X	21	27	-22,2	122	125	-2,4
18 - 21 .....	7	2	X	39	40	-2,5	110	106	3,8	637	647	-1,5
männlich .....	6	1	X	31	30	3,3	68	74	-8,1	409	415	-1,4
weiblich .....	1	1	-	8	10	X	42	32	31,3	228	232	-1,7
21 - 25 .....	5	5	-	36	22	63,6	100	86	16,3	564	560	0,7
männlich .....	3	3	-	26	18	44,4	57	55	3,6	357	360	-0,8
weiblich .....	2	2	-	10	4	X	43	31	38,7	207	200	3,5
25 - 30 .....	3	16	X	24	44	-45,5	78	69	13,0	475	459	3,5
männlich .....	3	13	X	21	35	-40,0	51	50	2,0	304	304	-
weiblich .....	-	3	X	3	9	X	27	19	42,1	171	155	10,3
30 - 35 .....	2	3	X	13	18	-27,8	59	71	-16,9	379	377	0,5
männlich .....	2	2	-	11	15	-26,7	43	50	-14,0	250	267	-6,4
weiblich .....	-	1	X	2	3	X	16	21	-23,8	129	110	17,3
35 - 40 .....	4	3	X	13	17	-23,5	70	53	32,1	371	371	-
männlich .....	4	3	X	12	13	-7,7	46	34	35,3	237	238	-0,4
weiblich .....	-	-	-	1	4	X	24	19	26,3	134	133	0,8
40 - 45 .....	3	7	X	21	29	-27,6	85	83	2,4	423	529	-20,0
männlich .....	1	5	X	16	23	-30,4	68	57	19,3	277	357	-22,4
weiblich .....	2	2	-	5	6	X	17	26	-34,6	146	172	-15,1
45 - 50 .....	5	12	X	23	37	-37,8	109	104	4,8	587	594	-1,2
männlich .....	5	8	X	19	30	-36,7	71	73	-2,7	378	381	-0,8
weiblich .....	-	4	X	4	7	X	38	31	22,6	209	213	-1,9
50 - 55 .....	9	5	X	27	27	-	103	96	7,3	591	550	7,5
männlich .....	7	3	X	19	23	-17,4	65	63	3,2	361	354	2,0
weiblich .....	2	2	-	8	4	X	38	33	15,2	230	196	17,3
55 - 60 .....	6	2	X	25	13	92,3	69	84	-17,9	440	426	3,3
männlich .....	4	1	X	17	10	70,0	46	48	-4,2	277	269	3,0
weiblich .....	2	1	X	8	3	X	23	36	-36,1	163	157	3,8
60 - 65 .....	5	-	X	28	19	47,4	60	74	-18,9	352	354	-0,6
männlich .....	3	-	X	19	17	11,8	38	45	-15,6	216	196	10,2
weiblich .....	2	-	X	9	2	X	22	29	-24,1	136	158	-13,9
65 - 70 .....	4	6	X	23	24	-4,2	64	61	4,9	283	304	-6,9
männlich .....	3	4	X	16	14	14,3	38	36	5,6	159	161	-1,2
weiblich .....	1	2	X	7	10	X	26	25	4,0	124	143	-13,3
70 - 75 .....	5	1	X	30	20	50,0	72	69	4,3	363	351	3,4
männlich .....	2	-	X	23	15	53,3	41	36	13,9	185	186	-0,5
weiblich .....	3	1	X	7	5	X	31	33	-6,1	178	165	7,9
75 und mehr .....	10	6	X	50	55	-9,1	95	118	-19,5	605	602	0,5
männlich .....	7	4	X	33	35	-5,7	52	52	-	298	292	2,1
weiblich .....	3	2	X	17	20	-15,0	43	66	-34,8	307	310	-1,0
<b>Zusammen .....</b>	<b>75</b>	<b>73</b>	<b>2,7</b>	<b>380</b>	<b>392</b>	<b>-3,1</b>	<b>1 219</b>	<b>1 239</b>	<b>-1,6</b>	<b>6 816</b>	<b>6 896</b>	<b>-1,2</b>
männlich .....	<b>54</b>	<b>52</b>	<b>3,8</b>	<b>280</b>	<b>297</b>	<b>-5,7</b>	<b>780</b>	<b>785</b>	<b>-0,6</b>	<b>4 188</b>	<b>4 270</b>	<b>-1,9</b>
weiblich .....	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>5,3</b>	<b>439</b>	<b>454</b>	<b>-3,3</b>	<b>2 628</b>	<b>2 626</b>	<b>0,1</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>75</b>	<b>73</b>	<b>2,7</b>	<b>380</b>	<b>393</b>	<b>-3,3</b>	<b>1 219</b>	<b>1 239</b>	<b>-1,6</b>	<b>6 816</b>	<b>6 896</b>	<b>-1,2</b>

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
510	510	-	2 417	2 432	-0,6	589	589	-	2 815	2 835	-0,7	..... unter 15
295	279	5,7	1 382	1 363	1,4	344	332	3,6	1 631	1 606	1,6	..... männlich
215	231	-6,9	1 035	1 069	-3,2	245	257	-4,7	1 184	1 229	-3,7	..... weiblich
352	384	-8,3	1 774	1 893	-6,3	425	475	-10,5	2 150	2 289	-6,1	..... 15 - 18
218	229	-4,8	1 038	1 090	-4,8	269	293	-8,2	1 286	1 356	-5,2	..... männlich
134	155	-13,5	736	803	-8,3	156	182	-14,3	864	933	-7,4	..... weiblich
547	628	-12,9	3 489	3 577	-2,5	664	736	-9,8	4 165	4 264	-2,3	..... 18 - 21
314	329	-4,6	1 861	1 871	-0,5	388	404	-4,0	2 301	2 316	-0,6	..... männlich
233	299	-22,1	1 628	1 706	-4,6	276	332	-16,9	1 864	1 948	-4,3	..... weiblich
529	590	-10,3	3 393	3 272	3,7	634	681	-6,9	3 993	3 854	3,6	..... 21 - 25
279	313	-10,9	1 733	1 719	0,8	339	371	-8,6	2 116	2 097	0,9	..... männlich
250	277	-9,7	1 660	1 553	6,9	295	310	-4,8	1 877	1 757	6,8	..... weiblich
496	515	-3,7	3 007	2 952	1,9	577	600	-3,8	3 506	3 455	1,5	..... 25 - 30
252	287	-12,2	1 571	1 656	-5,1	306	350	-12,6	1 896	1 995	-5,0	..... männlich
244	228	7,0	1 436	1 296	10,8	271	250	8,4	1 610	1 460	10,3	..... weiblich
408	451	-9,5	2 561	2 421	5,8	469	525	-10,7	2 953	2 816	4,9	..... 30 - 35
229	250	-8,4	1 387	1 331	4,2	274	302	-9,3	1 648	1 613	2,2	..... männlich
179	201	-10,9	1 174	1 090	7,7	195	223	-12,6	1 305	1 203	8,5	..... weiblich
350	407	-14,0	2 165	2 232	-3,0	424	463	-8,4	2 549	2 620	-2,7	..... 35 - 40
210	226	-7,1	1 232	1 216	1,3	260	263	-1,1	1 481	1 467	1,0	..... männlich
140	181	-22,7	933	1 016	-8,2	164	200	-18,0	1 068	1 153	-7,4	..... weiblich
446	507	-12,0	2 669	2 742	-2,7	534	597	-10,6	3 113	3 300	-5,7	..... 40 - 45
227	311	-27,0	1 463	1 537	-4,8	296	373	-20,6	1 756	1 917	-8,4	..... männlich
219	196	11,7	1 206	1 205	0,1	238	224	6,3	1 357	1 383	-1,9	..... weiblich
482	498	-3,2	2 787	2 808	-0,7	596	614	-2,9	3 397	3 439	-1,2	..... 45 - 50
286	275	4,0	1 562	1 619	-3,5	362	356	1,7	1 959	2 030	-3,5	..... männlich
196	223	-12,1	1 225	1 189	3,0	234	258	-9,3	1 438	1 409	2,1	..... weiblich
414	425	-2,6	2 330	2 291	1,7	526	526	-	2 948	2 868	2,8	..... 50 - 55
248	234	6,0	1 331	1 274	4,5	320	300	6,7	1 711	1 651	3,6	..... männlich
166	191	-13,1	999	1 017	-1,8	206	226	-8,8	1 237	1 217	1,6	..... weiblich
279	325	-14,2	1 729	1 668	3,7	354	411	-13,9	2 194	2 107	4,1	..... 55 - 60
166	187	-11,2	973	928	4,8	216	236	-8,5	1 267	1 207	5,0	..... männlich
113	138	-18,1	756	740	2,2	138	175	-21,1	927	900	3,0	..... weiblich
239	240	-0,4	1 299	1 293	0,5	304	314	-3,2	1 679	1 666	0,8	..... 60 - 65
133	127	4,7	720	728	-1,1	174	172	1,2	955	941	1,5	..... männlich
106	113	-6,2	579	565	2,5	130	142	-8,5	724	725	-0,1	..... weiblich
176	198	-11,1	967	1 027	-5,8	244	265	-7,9	1 273	1 355	-6,1	..... 65 - 70
96	101	-5,0	522	556	-6,1	137	141	-2,8	697	731	-4,7	..... männlich
80	97	-17,5	445	471	-5,5	107	124	-13,7	576	624	-7,7	..... weiblich
204	215	-5,1	1 020	1 085	-6,0	281	285	-1,4	1 413	1 456	-3,0	..... 70 - 75
105	114	-7,9	560	555	0,9	148	150	-1,3	768	756	1,6	..... männlich
99	101	-2,0	460	530	-13,2	133	135	-1,5	645	700	-7,9	..... weiblich
213	208	2,4	1 326	1 285	3,2	318	332	-4,2	1 981	1 942	2,0	..... 75 und mehr
107	102	4,9	667	646	3,3	166	158	5,1	998	973	2,6	..... männlich
106	106	-	659	639	3,1	152	174	-12,6	983	969	1,4	..... weiblich
<b>5 645</b>	<b>6 101</b>	<b>-7,5</b>	<b>32 933</b>	<b>32 978</b>	<b>-0,1</b>	<b>6 939</b>	<b>7 413</b>	<b>-6,4</b>	<b>40 129</b>	<b>40 266</b>	<b>-0,3</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>3 165</b>	<b>3 364</b>	<b>-5,9</b>	<b>18 002</b>	<b>18 089</b>	<b>-0,5</b>	<b>3 999</b>	<b>4 201</b>	<b>-4,8</b>	<b>22 470</b>	<b>22 656</b>	<b>-0,8</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 480</b>	<b>2 737</b>	<b>-9,4</b>	<b>14 931</b>	<b>14 889</b>	<b>0,3</b>	<b>2 940</b>	<b>3 212</b>	<b>-8,5</b>	<b>17 659</b>	<b>17 610</b>	<b>0,3</b>	..... <b>weiblich</b>
7	6	X	26	16	62,5	7	6	X	26	17	52,9	..... Ohne Angabe
<b>5 652</b>	<b>6 107</b>	<b>-7,5</b>	<b>32 959</b>	<b>32 994</b>	<b>-0,1</b>	<b>6 946</b>	<b>7 419</b>	<b>-6,4</b>	<b>40 155</b>	<b>40 283</b>	<b>-0,3</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2010

